

GEONIENIEUWS



jaargang 8 | september 2015

dit is een uitgave van Geonius Breda-Herentals-Schinnen-Utrecht

Geonius, meer dan een ingenieursbureau

De bedrijfscultuur van Geonius is toch wel uniek te noemen. Het bedrijf lijkt soms meer op een klein familiebedrijf dan op een grote commerciële organisatie. En dat terwijl er toch al zo'n 160 mensen werkzaam zijn bij het ingenieursbureau. Hoe dit kan? Directeur Eric Bessems vertelt.

'Frank Bemelmans en ik leiden het bedrijf met een bepaalde visie. Bij ons gaat het welzijn van onze medewerkers boven het maken van winst. We willen een omgeving creëren waarin onze werknemers zichzelf kunnen zijn. Een omgeving die fijn en veilig is. Ik begrijp niets van mensen die in een functie bikkelhard zijn en waarvan men op een personeelsfeest zegt: goh, het is eigenlijk best een aardige vent. Waarom kun je op het werk ook niet die aardige vent zijn? Volgens mij bereik je dan veel meer.'

Frank en Eric werken graag samen met mensen met diezelfde visie. De sollicitatieprocedure bij Geonius is daarom erg belangrijk. 'We kijken vooral of mensen passen binnen onze bedrijfscultuur. Hebben zij dezelfde normen en waarden? Diploma's en ervaring zijn hierin ondergeschikt. Daar kunnen we wel mee helpen als ze eenmaal bij ons in dienst zijn.'

Geonius Doet Goed

Vanuit deze visie is eigenlijk ook het project Geonius Doet Goed ontstaan. Helaas maken mensen nu eenmaal minder leuke dingen mee. Denk aan ziekte, scheidingen, geldproblemen en dergelijke. De mensen die bij Geonius werken blijken erg begaan met de medemens. 'Dat zag je bijvoorbeeld vorig jaar toen het zoontje van een collega botkanker bleek te hebben. Collega's voelden zich machteloos en wilden graag iets kunnen betekenen. Dit resulteerde in Team Yonah, een team van 80 collega's, familie en vrienden, tijdens de Run for KiKa in Eindhoven. Op deze manier konden zij hun betrokkenheid tonen en echt iets doen. We hebben bijna €25.000,- kunnen ophalen voor Stichting Kinderen Kankervrij.'

Tijdens de Run for KiKa zag de directie van Geonius een grote saamhorigheid en wilde dit graag omzetten in iets structureels. Maar hoe doe je dat? Eric: 'Al snel was het idee voor Geonius Doet Goed geboren. Het is makkelijk om geld te geven aan een goed doel, maar wij wilden graag de handen uit de mouwen steken. Iets echt doen, zodat ook bewustwording wordt gecreëerd. We hebben samen 157 paar handen, die kunnen we best 1 dag per jaar vrijmaken om hulpbehoevenden te ondersteunen. Dit project past goed binnen onze bedrijfscultuur.' Eric benadrukt dat het project natuurlijk ook een zakelijk aspect heeft. 'Als lichaam en geest van mensen in balans zijn, zitten mensen goed in hun vel. Dit heeft weer invloed op het verzuim en op de motivatie en inzet van werknemers. Gevolg: de omzet stijgt.'



Collega's verzorgen een twinkeldiner voor kinderen met een lichamelijke of meervoudige beperking en hun familie bij Ronald McDonald Kindervallei.

De goede doelenprojecten

De collega's van Geonius hebben de keuze uit verschillende goede doelenprojecten. Zo kunnen zij zich bijvoorbeeld inzetten voor hulpbehoevende instanties als VluchtelingenWerk, het Ronald McDonaldhuis, de dierenbescherming of een verzorgingstehuis voor ouderen. Door de terugtrekkende beweging van de overheid krijgen dergelijke zorgverlenende instanties steeds meer problemen. De hulp van Geonius is dan van harte welkom. Inmiddels hebben 10 projecten de revue gepasseerd. 'De reacties van onze collega's zijn erg enthousiast,' vertelt Eric, 'werknemers zijn blij dat zij iets voor anderen kunnen betekenen en vinden het leuk om eens een dag op te trekken met collega's die ze minder goed kennen. Op deze manier dragen wij ons steentje bij. Volgend jaar krijgt dit project zeker een vervolg.'



Even voorstellen...

Maak kennis met onze Divisiemanager Civiel Suzan van Venrooij. Na haar opleiding Civiele Techniek aan Hogeschool Zuyd in Heerlen ging Suzan in 2006 aan de slag als Ontwerper wegen bij Geonius. Inmiddels heeft zij diverse functies binnen de organisatie doorlopen; ze groeide door tot Ontwerpleider (BPL, 2011), Assistent divisiemanager (2014) en is nu sinds 1 januari 2015 Divisiemanager Civiel.

'Bij Geonius krijg je vrij snel verantwoordelijkheden en word je niet afgerekend op fouten. Dit geeft vertrouwen om te groeien,' vertelt Suzan. 'De mannen in de branche

staan nog wel eens gek te kijken als een jonge vrouw van 32 binnenkomt in een leidinggevende functie, maar gelukkig zijn zij na een gesprek snel overtuigd van mijn inhoudelijke en technische kennis en kunde.' En juist die technische kennis vond ze lastig om los te laten in haar nieuwe functie. 'Dit is toch iets compleet anders. Ik zorg er nu voor dat de ruim 60 collega's binnen Civiel op een project zitten. Ik houd de divisie draaiende, ook financieel. En wanneer het nodig is, kan ik gelukkig altijd terugvallen op divisiedirecteuren Marcel Blösser en Mark Rurup die nu meer tijd kunnen vrijmaken voor zaken als visie, strategie en beleid.'



GEONIUS

T +31 (0) 88 1300 600
info@geonius.nl

www.geonius.nl

Nieuwe expertise Geonius: Verkeersveiligheidsaudits

De Provinciale wegen in Nederland vormen slechts 6% van ons totale wegennet, maar een kwart van alle (dodelijke) verkeersslachtoffers valt op deze wegen. Provinciale wegen behoren daarmee tot de minst veilige wegen van Nederland (Bron: ANWB). Moet er niet meer aandacht worden besteed aan verkeersveiligheid bij het ontwerp van deze wegen?

Met een VVA, een verkeersveiligheidsaudit, wordt de verkeersveiligheid al in de ontwerpfase gewaarborgd. Dit is een gestandaardiseerde methode waarbij de weginfrastructuur wordt getoetst op verkeersveiligheid vanuit ontwerprijlijnen en menselijk gedrag van de weggebruiker. Echter is een VVA voor het onderliggende wegennet (wegen in beheer bij provincies en gemeenten) voorsnog niet verplicht. Roel Gooijers, Ontwerper civiel bij Geonius, vertelt: 'Eigenlijk raar dat de verkeersveiligheid bij het wegontwerp vaak wordt ondergesneeuwd door andere aspecten zoals kosten. Zie het als preventieve toets met als doel om de

verkeersveiligheid te verbeteren. Dat scheelt een hoop onveilige situaties en kosten voor aanpassingen achteraf.'

Roel Gooijers is sinds mei één van de 60 verkeersdeskundigen bij ingenieursbureaus met het certificaat Verkeersveiligheidsaudit. Hij toetst momenteel het wegontwerp voor het Project Reconstructie N322 Zaltbommel op verkeersveiligheid. Wilt u meer weten over dit onderwerp, wilt u een VVA op een wegontwerp of een second opinion? Neem dan contact met ons op.



Met een verkeersveiligheidsaudit kunnen onveilige situaties worden teruggedrongen.



deze grotere projecten steeds minder op kantoor, waardoor de capaciteit voor andere projecten minder wordt.'

De vraag naar geotechnische kennis wordt echter steeds groter. Uitbreiding van de divisie was daarom nodig. 'Het blijkt lastig om goede, ervaren adviseurs te vinden om ons team te versterken. Wij zijn op zoek naar adviseurs, geen rekenaars. Mensen die kritisch durven te zijn, die ambitieus zijn en communicatief erg vaardig. Jobhoppers zijn bij ons aan het verkeerde adres. Onze huidige adviseurs hebben zich al bewezen in hun onderzoeken, aanvullend werk en het opbouwen van een eigen klantenkring. Zij hebben de laatste jaren een snelle groei doorgemaakt. Deze adviseurs ontwikkelen zich daarom momenteel door naar projectleiders en voor extra capaciteit binnen de divisie hebben we drie heel gemotiveerde starters aangenomen. Het geotechnisch team wordt op alle Nederlandse vestigingen versterkt.'

Toekomst

De drie starters worden de komende maanden intern verder opgeleid en gaan zich in het begin vooral bezighouden met kleinere projecten. Deze worden na verloop van tijd steeds breder en complexer. Naar verwachting kunnen zij binnen een jaar zelfstandig aan de slag en vervolgens ontwikkelen zij zich door zodat zij ook kunnen ondersteunen op grotere en complexere projecten. De divisie krijgt nu meer ruimte om zich te richten op een nog betere service en op andere aspecten binnen de Geotechniek zoals geotechnische monitoring.

Divisie Geotechniek in de lift

Het gaat goed met de divisie Geotechniek. Klanten weten Geonius steeds beter te vinden voor geotechnische en (geo)hydrologische onderzoeken en adviezen. Waar Geotechniek in het verleden vaak aansloot bij projecten van de divisie Civiel, neemt het aantal grote, eigen projecten nu sterk toe. De divisie heeft inmiddels een ruim netwerk met tevreden klanten opgebouwd. Tijd voor wat veranderingen binnen deze divisie.

'Er is een hoop veranderd in de laatste 10 jaar voor de divisie Geotechniek,' vertelt Divisiemanager Jos Verbeek. 'Toen bestond het werk van onze divisie eigenlijk volledig uit kleine projecten, voornamelijk in de woning- en utiliteitsbouw.

Inmiddels heeft er een verschuiving plaatsgevonden en bestaat ons werk nog maar voor de helft uit kleine projecten. Het overige deel bestaat uit grote (multidisciplinaire) projecten zoals wegebouwprojecten en dijkversterkingen. Denk bijvoorbeeld aan projecten als SAA, IJsseldelta en Westfrisiaweg. De adviseurs van Geotechniek zitten door de inzet op



Tussenstand Maurice voor KiKa: € 7.770,50

Op zondag 1 november 2015 loopt collega Maurice Vroomen de Run for KiKa Marathon in New York. Natuurlijk steunt Geonius dit geweldige initiatief, want geld is hard nodig voor wetenschappelijk onderzoek en betere behandelmethodes voor kinderen. Steunt u Maurice voor KiKa ook?

Dat kan! Uw bijdrage is welkom op Runforkikamarathon.nl/maurice-vroomen. Maar we hebben ook iets anders voor u bedacht: de Maurice voor KiKa Veiling. Relaties van Geonius hebben belangeloos veilingitems ter beschikking gesteld om Maurice en KiKa te steunen. Zo kunt u bieden op unieke items zoals het meerijden op de bok van een oude stoomtrein of racen in een supersnelle Porsche op een prachtig circuit. Alle veilingitems zijn te vinden op geonius.nl/mauricevoorkika. Het volledige bedrag komt natuurlijk ten gunste van KiKa.